



## UNIONE DEI COMUNI NORD SALENTO

Campi Salentina Guagnano Novoli  
Salice Salentino Squinzano Surbo Trepuzzi

**Centrale Unica di Committenza (C.U.C.)**



## COMUNE DI SALICE SALENTINO

(Provincia di Lecce)

73012 – Piazza Libertà 27 tel. 0832/720638

SETTORE TECNICO SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: LAVORI “POR PUGLIA FESR – FSE 2014-2020 – ASSE VI – AZIONE 6.4. D – RAZIONALIZZAZIONE E COMPLETAMENTO DEL RECAPITO FINALE DELLA FOGNATURA PLUVIALE NELLA ZONA NORD-EST DEL TERRITORIO – AMPLIAMENTO RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE PLUVIALE NEL CENTRO ABITATO. CIG: 7883004CAE - CUP B23B18000040006 –**

**AMMINISTRAZIONE E AGGIUDICATRICE :** *Unione dei Comuni del Nord Salento* (ai sensi dell'art. 37 del Codice dei Contratti Pubblici, la Stazione Appaltante, nel presente procedimento, opera tramite la C.U.C. in seno all'Unione dei Comuni del Nord Salento)

**STAZIONE APPALTANTE:** *Comune di Salice Salentino*

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO** € 634.050,32

**TIPO DI PROCEDURA:** *Procedura Aperta*

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** *Offerta economicamente più vantaggiosa*

### VERBALE DI GARA n° 2

#### *Seduta riservata*

L'anno 2019 (duemila diciannove) il mese di giugno (06) il giorno 26 (ventisei), alle ore 16,30 è riunita presso la sede dell'Unione dei Comuni del Nord Salento, nella sede municipale della Città di Campi Salentina (Lecce), la Commissione Giudicatrice di Gara, in seduta riservata, composta dal *Presidente Arch. Vincenzo PALADINI*, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico e della C.U.C. dell'Unione dei Comuni del Nord Salento, nonché segretario/verbalizzante, *Commissari Ing. Giuseppe Carrone*, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Novoli e *Ing. Gianluigi Rizzo*, in qualità di Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Guagnano;

#### **PREMESSO**

- che con Determinazione del Dirigente Sezione Lavori Pubblici del 4.12.2017 n. 714 – P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - ASSE VI - Azione 6.4 - Sub-Azione 6.4.d - “Infrastrutture per il convogliamento e lo stoccaggio delle acque pluviali” - veniva adottato l'Avviso Pubblico di selezione degli interventi, adozione Schema di Disciplinare e registrazione dell'Obbligazione Giuridica non perfezionata pluriennale in parte entrata e in parte spesa;
- che il Comune di Salice Salentino ha partecipato alla suddetta procedura di selezione candidando, il Progetto Definitivo relativo ai lavori di “Ampliamento e razionalizzazione della rete pluviale nel centro abitato”
- Che con deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 18.05.2018, è stato approvato il Progetto definitivo – Lavori di ampliamento razionalizzazione della rete pluviale nel centro abitato - Importo Progetto € 800.000,00 - redatto dall'Arch. Alessandra Napoletano – Responsabile dell'area tecnica del Comune di Salice Salentino, Iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Lecce al n. d'ordine 903, con il supporto per i servizi di ingegneria dell'Ing. Roberto Imperiale, Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Lecce al n. 445;

- Che con comunicazione del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici della Regione Puglia, l'Ing. Antonio Pulli, pervenuta al Protocollo dell'Ente lo scorso 04.03.2019 Prot. Gen 2575, è stata comunicata la formale ammissione al finanziamento;
- Che il progetto esecutivo, trasmesso dal progettista incaricato, Ing. Roberto Imperiale Podo in data 12.04.2019, acquisito al protocollo generale del Comune al n. 4248, è stato approvato con determinazione del Responsabile del V Settore n. 93/234/Reg. Gen. del 15.04.2019;
- Che con determina **del Responsabile del Settore Tecnico** n. 246 del 19.04.2019 è stata avviata la procedura di appalto per affidare i lavori di “Razionalizzazione e completamento del recapito finale della fognatura pluviale nella zona nord-est del territorio - Ampliamento razionalizzazione della rete pluviale nel centro abitato - Importo Progetto €. 800.000,00 – CUP B23B18000040006, mediante “Procedura Aperta” con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 3, comma sss), art. 60 e art. 95, comma 2, del D.Lgs n.50/2016, da espletarsi con modalità telematica mediante la piattaforma della CUC dell'Unione dei Comuni del Nord Salento (<https://cucnordsalento.tuttogare.it>) secondo gli elementi di valutazione stabiliti nella stessa determina;

## CONSTATATO:

- Che secondo quanto previsto dall'art. 3 e 4 del Regolamento per il funzionamento della Centrale Unica di Committenza, approvato con Deliberazione di Giunta dell'Unione n.70/2014), l'affidamento alla C.U.C. delle procedure di aggiudicazione dei contratti ha luogo mediante invio, da parte del singolo Comune, della determina a contrarre di cui all'art. 32 del D.Lgs. n.50/2016 e smi e all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- Che l'Arch. Vincenzo Paladini in qualità di Responsabile della Centrale Unica di Committenza dell'Unione dei Comuni del Nord Salento, in data 26 aprile, ha proceduto alla pubblicazione del Bando di Gara e dei relativi allegati della procedura per l'affidamento dell'appalto de quo sulla piattaforma telematica della CUC dell'Unione dei Comuni del Nord Salento (<https://cucnordsalento.tuttogare.it>), stabilendo il termine ultimo per la presentazione delle offerte ore 12:00 del 31 Maggio 2019;
- Che in data 03 giugno c.a. si è riunito il Seggio di Gara, in seduta pubblica, e ha redatto il Verbale di Gara n° 1 del 03/06/2019, dal quale risulta che il Presidente, collegato al sistema informatico della piattaforma telematica, a mezzo di proprie credenziali fornitegli dal gestore della piattaforma telematica e solo a lui note, constata e fa constatare, che entro la scadenza dei termini stabiliti ore 12:00 del giorno 31 maggio 2019, risultano pervenuti ed acquisiti al sistema, complessivamente n. 11 plichi virtuali, e procede, alla presenza dei rappresentanti, all'apertura delle buste virtuali pervenute contenenti la documentazione amministrativa di ogni singolo concorrente, e di seguito all'esame della documentazione tecnica degli operatori economici partecipanti, dal quale esame scaturisce che tutte le ditte concorrenti vengono ammesse alla fase successiva di gara.

## PRESO ATTO:

- Che ai sensi dell'art. 37 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50, la Stazione Appaltante, nel presente procedimento, opera attraverso la Centrale Unica di Committenza costituita presso l'Unione dei Comuni del Nord Salento, secondo il regolamento della stessa C.U.C. approvato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 15 del 18/12/2014;
- Che ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016 e smi (oltre Linee Guida A.N.A.C.) “Disposizioni transitorie e di coordinamento” non trovano applicazione gli artt. 77 e 78 del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, la Commissione giudicatrice continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate;
- Che il Responsabile della C.U.C. con nota, in data 03/06/2019 prot. 270, avendo accertato la carenza di funzionari del Comune interessato all'appalto, ha inoltrato formale richiesta a tutti i Responsabili dei Settori Tecnici dei Comuni facenti parte dell'Unione dei Comuni del Nord Salento, per la disponibilità a partecipare quale componenti della Commissione giudicatrice per l'affidamento di che trattasi;
- Che sono pervenute due note, da parte dei Responsabili dei Settori Tecnici dei Comuni del Nord Salento, con le quali hanno comunicato la propria disponibilità per l'incarico/nomina quale componenti della Commissione Giudicatrice di Gara dell'appalto de quo e precisamente:
  - **Ing. Giuseppe Carrone** – *Responsabile Settore Tecnico del Comune di Novoli, acquisita al prot. n. 278 del 05.06.2019;*
  - **Ing. Gianluigi Rizzo** - *Responsabile Settore Tecnico del Comune di Guagnano, acquisita al prot. n. 314 del 19.06.2019;*
- Che l'Arch. Vincenzo Paladini in qualità di Responsabile del Settore Tecnico - C.U.C. ha emanato Determinazione n. 24 del 24/06/2019 Reg. Gen. n. 32/2018 avente per oggetto “Nomina della Commissione

Giudicatrice per la Procedura di Gara relativa all’Affidamento dei lavori di “Razionalizzazione e completamento del recapito finale della fognatura pluviale nella zona nord-est del territorio - Ampliamento razionalizzazione della rete pluviale nel centro abitato - Importo Progetto €. 800.000,00 – CUP B23B18000040006 - Comune di Salice Salentino;

- Che il Presidente della presente Commissione di Gara ha convocato i commissari componenti per l’odierna seduta riservata al fine di procedere alla valutazione delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici partecipanti;

### TUTTO CIO’ PREMESSO

I sopra indicati componenti della Commissione, **Arch. Vincenzo Paladini, Ing. Giuseppe Carrone, Ing. Gianluigi Rizzo** e preso atto del Verbale di Gara n. 1 del 03/06/2019 redatto dal Seggio di Gara e conosciuta l’identità delle undici (n. 11) Ditte - Società partecipanti alla presente procedura di gara, *ai sensi dell’art. 47 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000 e ss.mm.ii.*,

### DICHIARANO

***L’inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell’art. 77 del D.Lgs. n° 50/2016 e smi.***

Procedono quindi alla lettura degli elaborati contenuti nella “**Busta B – Offerta Tecnica**” prodotta dalle ditte concorrenti, precisamente il “Criterio 1” “**SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE PIOVANE. Miglioramento funzionale e potenziamento della rete attraverso il miglioramento delle superfici di scorrimento, dei corpi ricettivi, della rete e qualsiasi altro elemento ritenuto utile e tale da migliorare la funzione di raccolta delle acque del bacino scolante**”, al fine di attribuire allo stesso il punteggio previsto in base ai criteri di valutazione contenuti nel disciplinare di gara, valutazione con punteggio di ogni singolo commissario di gara che, al termine delle operazioni, vengono riportati nelle tabelle di seguito riportate con la rideterminazione del coefficiente di valutazione ( $0 > 1$ ).

I Commissari di gara procedono, *in ordine cronologico*, alla valutazione dell’offerta tecnica presentata dalle Società:

- Si riportano qui di seguito, *in via esemplificativa e non esaustiva*, le principali migliorie tecniche proposte rispetto alle previsioni progettuali, con particolare riferimento alle indicazioni e prescrizioni contenute nel disciplinare di gara, relativamente agli elementi progettuali che contribuiscono alla determinazione del punteggio complessivo attribuibile all’offerta tecnica determinato sulla base del peso attribuito agli elementi individuati nel disciplinare di gara con i quali è stato frazionato il peso complessivo:

N	<b>Criterio 1</b> “SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE PIOVANE. Miglioramento funzionale e potenziamento della rete attraverso il miglioramento delle superfici di scorrimento, dei corpi ricettivi, della rete e qualsiasi altro elemento ritenuto utile e tale da migliorare la funzione di raccolta delle acque del bacino scolante”
1	<p><b>La Ditta I.P.R. COSTRUZIONI S.R.L.</b>, propone:</p> <p>Inserimento Caditoie Via Nicotera nel tratto compreso tra le Via Torino ed il ponticello sottoferrovia un numero adeguato di caditoie di linea.</p> <p>Caditoie Via Maria Cristina di Savoia quattro caditoie doppie disposte agli angoli dell’incrocio con Via Maresciallo Barba. Collegate in croce ad un pozzetto centrale, con collegamenti in PEAD del Ø 315.</p> <p>Lo spostamento delle caditoie trasversali alla sezione della carreggiata di Via M. C. Di Savoia, in prossimità di Via Fontana. Si propone una serie di caditoie disposte ai lati della carreggiata e la risagomatura della sede stradale. Le caditoie di sbarramento previste in progetto e disposte all’incrocio di Via Giorgio La Pira, Via Pasquale Leone e Via Pietro Nenni verranno posizionate nei rispettivi angoli.</p> <p>Incremento del diametro interno della tubazione DN 1000 a DN 1200 Via P. Nenni arriva all’incrocio con Via</p> <p>Incremento di Classe di resistenza delle tubazioni in PEAD DN 315 da SN/4 a SN/16.</p> <p>Inghisaggio dei fognoli di collegamento con CLS classe Rck 250</p> <p>Bitumatura totale delle sedi stradali interessate e di via Nicotera previa scarifica ed eventuale risagoma (tappetino da cm 3) totale delle sedi stradali oggetto di intervento. Ove necessario sarà eseguita la risagoma con bynderino.</p> <p>Realizzazione di nuovi marciapiedi circa 220+220 ml. su Via Terracini e 21+27 ml. su Via Nicotera.</p> <p>Pulizia recapito finale esistente eseguita con idonei mezzi meccanici.</p> <p>Pulizia Canale e sistemazione manufatto in ferro posto a protezione.</p> <p>Sostituzione ed integrazione chiusini pozzetti ispezione condotta DN 1400 strada comunale compresa pulizia n. 10 chiusini in ghisa sferoidale.</p>
2	<p><b>La Ditta F.LLI PANARESE S.R.L.</b>, propone:</p> <p>Inserimento di nuove caditoie mediante sostituzione di ogni caditoia singola con una caditoia doppia e l’installazione di 4 caditoie doppie sul tronco terminale di via Terracini.</p> <p>Sostituzione della tubazione in calcestruzzo con la tubazione in PEAD.</p>

	<p>Pulizia del canale e delle voragini presenti in località "Li Pampi".  Sistemazione delle griglie di sbarramento di via M.C. di Savoia  Pulizia e spurgo griglie presenti all'incrocio tra via Nenni e via Maresciallo Barba</p>
3	<p><b>La ditta MODOMECC ECOAMBIENTE SRL</b> propone:  Utilizzo di pozzetti di ispezione installati su condotte dotate di apposito supporto e apertura;  Aumento della pendenza del tratto di progetto portato da 0,2% a 0,5%;  Realizzazione di un nuovo collettore a servizio delle vie V. Faggiano e P. Vivaldi;  Utilizzo di caditoie ad alta captazione con superficie specifica di 1710 cmq;  Sagomatura della sede stradale già in fase di fresatura del tappetino esistente;  Installazione, all'interno della vasca di trattamento, di setti con il fine di effettuare la rimozione di materiali in immersione quali oli e materiali plastici;  Utilizzo di sistema "Penetrom Admix" o equivalente con lo scopo di impermeabilizzare i conglomerati cementizi.  <i>Si precisa che il Computo Metrico non Estimativo, in allegato all'offerta tecnica, non risulta riportante le quantità e dimensioni delle diverse lavorazioni e pertanto di non facile interpretazione.</i></p>
4	<p><b>La Ditta PETITO COSTRUZIONI S.R.L.</b>, propone:  Modellazione delle pendenze stradali in prossimità delle caditoie mediante scarifica per uno spessore variabile da cm. 5,00 a cm. 1,00.  Inserimento nel modulo centrale della vasca di accumulo di un sistema modulare composto da n° 4 pacchi coalescenti delle dimensioni di 1500 x 300 x 300 mm..  Installazione di una tubazione "a pipa" interna sulle uscite delle acque trattate.  Impiego di calcestruzzo di classe superiore a quello previsto in progetto per la realizzazione di tutti i manufatti in calcestruzzo con l'aggiunta di specifico additivo idrofugo.  Per i collettori di fogna si propone di sostituire la tubazione di progetto con una tubazione composita in polietilene a doppia parete con interposta tra le due pareti un profilo di irrigidimento a spirale in acciaio per condotte di scarico interrate non in pressione in classe A, avente classe di rigidità anulare PS <math>\geq</math> 415 kPa con valori di deflessione pari al 3%.  A protezione delle tubazioni si propone di realizzare una soletta in calcestruzzo del tipo C25/30 di spessore pari ad ameno 15 cm. armata con una rete elettrosaldata, per tutta la larghezza delle trincee di scavo.  Miglioramento degli standard dei pozzetti d'ispezione, di testata, d'incrocio e di vertice.  Allacciare le caditoie direttamente sulla condotta, forando la stessa con una fresa a tazza di diametro opportuno ed inserendo una guarnizione ed un innesto a bicchiere per evitare lunghi tratti di tubazione per innestarsi sui pozzetti.  Sostituzione delle caditoie previste con delle caditoie dotate di sistema di bloccaggio ad incastro della griglia al telaio, e di sistema antirumore con guarnizione in HPDE.  Tutti i manufatti per ringhiere per scale e terrazzi, recinzioni, balconi, grate ecc. in acciaio INOX AISI 316.</p>
5	<p><b>La Ditta FENIX CONS.STABILE SOC. CONSORTILE A R.L.</b>, propone:  Una tubazione in calcestruzzo classe di resistenza 160 KN/mq rivestita internamente con PEAD completa di marcatura di conformità CE, tali collettori avranno due differenti dimensioni, rispettando quelle che sono le previsioni progettuali: Ø1000 e Ø1200.  Sostituzione dei pozzetti prefabbricati 60x60x50 cm e caditoie in ghisa 600x600 mm con la fornitura e posa in opera di pozzetti aventi dim. 70x70x60 cm e caditoie in ghisa sferoidale 700x700 mm Classe D 400.  Fornitura e posa in opera di 80 caditoie oltre alle 40 previste in progetto, il collegamento caditoia pozzetto avverrà mediante l'utilizzo di tubazioni in PE-AD dim.315 mm.  La tubazione di collegamento tra la caditoia stradale ed il relativo pozzetto sarà in PEAD da 315mm aventi classe di rigidità <i>SN16</i>.  Fornitura e posa in opera di sistema di filtraggio costituito da cestello in metallo sottoposto a processo di zincatura, che funge da filtro di separazione tra i materiali solidi e liquidi.  Le caditoie saranno realizzate con pezzi speciali in grado di eliminare la rumorosità.  Tappeto d'usura per l'intera superficie degli assi viari interessati dalle lavorazioni in oggetto e per una lunghezza pari a ml 25 per ognuno dei 12 innesti viari. La sede stradale sarà fresata per la sua intera superficie e per uno spessore di cm 4, successivamente sarà realizzato il nuovo tappeto d'usura da cm 4 per tutta la superficie viaria di progetto e per i dodici innesti con le altre viabilità.  Riposizionamento dei chiusini dei pozzetti stradali di tutti i sottoservizi di qualsiasi forma e dimensione, alla nuova quota della livelletta stradale.</p>
6	<p><b>La Ditta IMALTO S.R.L.</b>, propone:  Su Via Piemonte un tronco di ml. 65,00 in tubo prefabbricato in calcestruzzo a sezione circolare DN 500 per realizzare all'incrocio con Via Cavalieri di Vittorio Veneto n° 4 caditoie doppie;  Su Via Campania un tronco di ml. 62,00 in tubo prefabbricato in calcestruzzo a sezione circolare DN 800 per realizzare all'incrocio con Via Cavalieri di Vittorio Veneto n° 4 caditoie doppie;</p>

	<p>Su Via V. Nenni un tronco di ml. 62,00 in tubo prefabbricato in calcestruzzo a sezione circolare DN 500 per realizzare all'incrocio con Via Cavalieri di Vittorio Veneto n° 4 caditoie doppie;</p> <p>Su Via V. Faggiano un tronco di ml. 70,00 in tubo prefabbricato in calcestruzzo a sezione circolare DN 600 per realizzare all'incrocio con Via M. Barba n° 2 caditoie doppie.</p> <p>Su Via U. La Malfa e su Via Gobetti un tronco di ml. 30,00 in tubo prefabbricato in calcestruzzo a sezione circolare DN 500 e a monte sono state ubicate n° 2 caditoie doppie per ogni tronco.</p> <p>Sul tronco di Via G. La Pira, Via V. Nenni e Via Terracini, le caditoie sono state sostituite con caditoie doppie per un n° totale di 24 e sono state aggiunte altre caditoie doppie per un n° totale di 16. Infine, a monte dei tronchi aggiunti come miglioria sono state posizionate n° 36 caditoie.</p> <p>Sostituzione degli sbarramenti trasversali previsti all'incrocio di Via G. La Pira con Via Pietro Nenni con caditoie doppie posizionate in adiacenza ai marciapiedi.</p> <p>Sostituzione del diametro del collettore previsto in Via Terracini a partire dall'incrocio con Via Gobetti da DN 1200 a DN 1400 per un totale di ml. 124,65.</p> <p>Pozzetti di ispezione con prolunghe prefabbricate di dimensioni interne cm. 200x200 e una soletta di copertura di dimensioni cm. 230x230 di spessore cm. 25, sostituzione chiusini in ghisa a tenuta stagna e anti scasso;</p> <p>Caditoie in ghisa più idonee a sopportare il traffico veicolare e ridurre l'inquinamento acustico aventi il telaio realizzato in monoblocco di fusione. La superficie d'appoggio totale delle caditoie offerte, oltre a garantire una perfetta stabilità e un ottimo ancoraggio, con guarnizione in HPDE su tutto il perimetro.</p> <p>Rivestimento in resina interno pozzetti e manufatto di accumulo. Uguale resina verrà applicata all'interno del fondo e delle pareti delle tre vasche di accumulo acque per utilizzo a fini civili.</p> <p>Per la vasca di grigliatura e dissabbiatura l'utilizzo di calcestruzzo di classe C35/45;</p> <p>In prossimità dell'incrocio di Via M.C. Di Savoia con Via Fontana, offre la sostituzione delle 25 caditoie esistenti, con caditoie antifurto e antirumore</p>
7	<p><b>La Ditta LEZZI S.U.R.L.,</b> propone:</p> <p>Sostituzione di tutte le condotte in cls previste con tronchi in Polipropilene PP-HN SN8 mantenendo gli stessi diametri previsti dal progetto esecutivo, per un totale di 615,85 ml, aumentando però lo spessore di letto di posa in sabbia vergine pari a 0,20 m, ed eseguendo il rinterro per l'intera sezione di scavo (letto di posa, rinfianco tubazioni e riempimento finale) con inerti vergini di pregio.</p> <p>Si prevede inoltre la sostituzione dei tubi di collegamento previsti in PEAD con tubazioni in PVC.</p> <p>Sostituzione delle 40 caditoie di misure esterne 60x60 cm previste dal progetto con n.50 sistemi grigliati modulari innovativi composti ciascuno da un canale grigliato di misure esterne 60x100 cm con sistema di viti in acciaio inox per bullonatura.</p> <p>Nuova realizzazione di marciapiedi dove mancanti (in Via Terracini) per un totale di 500 mq e rifacimento dei marciapiedi degradati (in Via La Pira) per 50 mq.</p> <p>Rifacimento Zanelle esistenti nel primo tratto delle opere.</p> <p>Variazione della pavimentazione: in estensione e tipologia per migliorare la funzione di raccolta delle acque della sede stradale.</p> <p>Indagini Sottoservizi al fine di evitare interruzioni di reti esistenti e conseguenti disagi alla popolazione.</p>
8	<p><b>La Ditta Etra Costruzioni SRL ,</b> propone:</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBAZIONI PER FOGNATURE IN PEAD (polietilene ad alta densità) o in PP (polipropilene) di tipo corrugato cui Classe di rigidità SN 16 per la realizzazione del nuovo collettore fognario, lungo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Via Giorgio La Pira - Classe di rigidità SN 16 - Diametro 1.000 mm;</li> <li>- Via Vittoria Nenni - Classe di rigidità SN 16 - Diametro 1.200 mm;</li> <li>- Via U. Terracini - Classe di rigidità SN 16 - Diametro 1.200 mm;</li> </ul> <p>Pulizia con acqua in pressione della canalizzazione fi 1400 esistente.</p> 
9	<p><b>AEDIFICA S.R.L. UNIPERSONALE,</b> propone:</p> <p>Fresatura della pavimentazione stradale, dello spessore di cm 3, estesa per tutta la sede stradale, compresa la risagomatura degli incroci tra le strade interessate dai lavori di realizzazione della rete pluviale; Messa in quota di tutti i chiusini presenti nei tratti di strada oggetto di lavorazioni;</p> <p>Fornitura e Posa in Opera di tappeto di usura in conglomerato speciale fonoassorbente e drenante dello spessore di cm 3, esteso a tutta sede, sulle strade interessate dai lavori.</p> <p>Sostituzione di tutte le caditoie previste in progetto con caditoia stradale autopulente completa di pozzetto con sifone per lo smaltimento delle acque meteoriche. La caditoia sarà dotata di un meccanismo di ribaltamento automatico per lo svuotamento dei solidi depositati provenienti dal piano stradale. Il Pozzetto AUTOPULENTE è realizzato in materiale sintetico composito di estrazione nautica. Inoltre provvederà al loro rinfianco perimetrale mediante la fornitura e posa in opera di calcestruzzo cementizio C12/15 da porre ai lati ed al di sotto del singolo pozzetto per uno spessore di 10/15 cm.</p> <p>Fornitura in opera di nuovi tubi a parete strutturata in polietilene PE per fognature e scarichi interrati non in</p>

	<p>pressione DN 1000 e 1200. Sostituzione di tutti i pozzetti in calcestruzzo con pozzetti ricavati da TEE stampata DN/OD 1000 /1200 in polietilene, bicchierata sulle tre derivazioni, complete di due guarnizioni DN/OD 1000 / 1200, per tubazioni corrugate DN/OD 1000 / 1200. Fornitura di chiusino "AUTOLIVELLANTE", realizzato in ghisa sferoidale 500-7 a norma ISO 1083 secondo ciclo produttivo certificato ISO 9001, con resistenza a rottura maggiore di 400kN.</p>
10	<p><b>COSTRUZIONI RAUSA LUIGI S.R.L. - IN SIGLA CO.RA.L. S.R.L., propone:</b> Realizzazione tubazioni in polietilene alta densità con profilo di parete strutturato tipo spiralato con diametro interno 600 mm per una lunghezza di ml 123.85, compresa la f.p.o. di n°24 caditoie e relativi allacci in PEAD di diametro interno 300 mm con griglie, f.p.o. di n°4 pozzetti di ispezione prefabbricati in cls dotati di gabbie guarda corpo in metallo rivestite in PVC con chiusini tipo PAM Saint Gobain. Realizzazione di tubazioni in polietilene alta densità con profilo di parete strutturato tipo spiralato con diametro interno 800 mm per una lunghezza di ml 182.37, compresa la f.p.o. di n°12 caditoie e relativi allacci in PEAD di diametro interno 300 mm con griglie tipo Dedra Saint Gobain, f.p.o. di n°6 pozzetti di ispezione prefabbricati in cls dotati di gabbie guarda corpo in metallo rivestite in PVC con chiusini tipo PAM Saint Gobain. All'intersezione tra Via M. C. Di Savoia e via Don Bosco vengono eliminati gli sbarramenti verticali di raccolta delle acque. Completa demolizione e rimozione della condotta esistente su Via Pietro Nenni e si eseguirà il ripristino e recupero della funzionalità dello sbarramento di caditoie esistente conseguente alla risagomatura della viabilità carrabile. Sulle vie G.La Pira, Via V. Nenni, Via Terracini interventi di risagomatura dei piani stradali, fresatura a tutta sede, f.p.o. di binder dello spessore di cm 10 anziché cm 6 di progetto, nei tratti interessati dalla posa delle condotte, e di tappetino di usura in conglomerato bituminoso a tutta sede, dello spessore di cm 5 anziché di cm 3 in progetto. Sostituzione con tubazioni in polietilene alta densità SGK della Centraltubi con profilo di parete strutturato tipo spiralato e aumento dei diametri del collettore "A" Scale alla marinara in acciaio rivestite in PVC per tutti i pozzetti di progetto e per quelli offerti in ampliamento Nella vasca di grigliatura e dissabbiatura prevista in progetto in località "Li Pampi" sarà realizzato un manufatto in opera completamente interrato, in contiguità con la vasca di calma esistente. Ispezioni Georadar e rilevazioni GPS; Messa in quota di caditoie e pozzetti esistenti mediante dispositivi tipo TOMBY-TAL. Tutti gli oneri necessari per effettuare gli attraversamenti trasversali dei sottoservizi cittadini.</p>
11	<p><b>MELLO S.R.L., propone:</b> Incremento della superficie captante mediante raddoppio del numero di caditoie da 40 a 80 caditoie. In prossimità delle caditoie i ripristini saranno eseguiti con malta ed elevata elasticità e resistenza. Posa in opera di un inserto antirumore per insonorizzare tutte le caditoie. Verranno adottati accorgimenti per la corretta posa in opera delle caditoie e posizionamento delle caditoie a bordo strada. Rivestimento dei pozzetti in calcestruzzo con vernice di tipo epossidica ed inserimento di gradini rivestiti con polimero antisdrucchiolo all'interno dei pozzetti. Ripristino stradale a tutta sede eseguito con manto di usura da cm 4.</p>

Pertanto i componenti della Commissione Giudicatrice di Gara al fine di procedere alla valutazione dei successivi criteri delle Offerte Tecniche presentate dagli operatori economici decidono di riconvocarsi per il giorno mercoledì 01 Luglio c.a. alle ore 15:30.

Il Presidente della Commissione alle **ore 19:30** dichiara conclusa la presente seduta di gara riservata.

Il presente Verbale, redatto in duplice copia, viene letto, confermato e sottoscritto dai componenti del Seggio di Gara.

Campi Salentina, 26 Giugno 2019

La Commissione Giudicatrice di Gara  
Responsabile Centrale Unica di Committenza  
Presidente/Verbalizzante  
Dott. Arch. Vincenzo PALADINI



Ing. Gianluigi RIZZO



Commissari

Ing. Giuseppe CARRONE



N.	DITTA	C1	C2	C3	Criterio A1 Media	Pmax	Punteggio Valutaz.	Riparametraz.
1	I.P.R.	0,55	0,58	0,53	0,553	30,00	16,60	25,54
2	F.lli PANARESE	0,58	0,61	0,59	0,593	30,00	17,80	27,38
3	MODOMEC	0,43	0,47	0,45	0,450	30,00	13,50	20,77
4	PETITO	0,52	0,48	0,50	0,500	30,00	15,00	23,08
5	FENIX	0,48	0,52	0,50	0,500	30,00	15,00	23,08
6	IMALTO	0,63	0,62	0,64	0,630	30,00	18,90	29,08
7	LEZZI Surl	0,58	0,62	0,60	0,600	30,00	18,00	27,69
8	ETRA	0,43	0,45	0,47	0,450	30,00	13,50	20,77
9	AEDIFICA	0,43	0,45	0,47	0,450	30,00	13,50	20,77
10	CORAL	0,64	0,65	0,66	0,650	30,00	19,50	30,00
11	MELLO	0,36	0,35	0,34	0,350	30,00	10,50	16,15

*Maya Beldi*

*Line*