

## **Prezzo n° 1**

Esecuzione di rappezzi localizzati.

a) *Caso di degrado diffuso con buche già presenti contigue e diffuse.*

I rappezzi devono essere preparati con accurata demolizione del materiale degradato, a mezzo di fresatura, riquadratura di bordi, spianamento del fondo anche con apporto di materiale prebitumato fine ed impregnazione con emulsione acida al 60% di tutte le superfici orizzontali e verticali. Seguirà il riempimento e la compattazione. Non si dovranno superare i 10 cm per ogni strato data la difficoltà di ben compattare spazi ridotti. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 20%. Dopo la stesa della mano di attacco andrà steso il conglomerato bituminoso, provvisto di marchiature CE, di riempimento che non dovrà essere a freddo (bitumi flussati), ma a caldo e preferibilmente modificato con plastomeri, aggiunti nel miscelatore (3-4 kg/ton di conglomerato bituminoso). I rappezzi fatti in condizioni climatiche avverse potranno essere realizzati con materiali a freddo, ma le riparazioni dovranno essere ripetute con conglomerato a caldo e con i metodi sopra descritti già compreso nel presente prezzo. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.

Al mq

€ 10,70 (Euro dieci/70)

b) *Caso di degrado diffuso con buche già presenti non contigue e non diffuse.*

Il rappezzo sarà costituito da un tappeto di conglomerato bituminoso a caldo steso a mano e rullato con piastre vibranti oppure da un trattamento di emulsione modificata e graniglia, eventualmente steso in più strati nelle zone più degradate e o depresse rispetto ai piani di rotolamento. Potranno anche essere usate sopra lo strato iniziale di emulsione, anche fibre di vetro di alcuni cm di lunghezza, spruzzate sul legante di attacco, prima delle geogriglie. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte.

Al mq

€ 13,05 (Euro tredici/05)

## **Prezzo n° 2**

Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a freddo tipo invernale in sacchi del peso di kg 30. Il conglomerato dovrà avere caratteristiche tali da permettere il miglior uso sia nel periodo estivo che invernale. La granulometria dell'inerte dovrà essere tale che la miscela risulti facilmente

lavorabile anche dopo un lungo periodo di stoccaggio e contemporaneamente il materiale stesso abbia, dopo l'impiego, grande coesione e presenti superficie compatta senza sgranature. Non appena steso, a traffico aperto, il materiale non dovrà aderire agli pneumatici per evitare fenomeni di sgranamento e dispersione di inerti sul piano viabile. Il conglomerato dovrà avere caratteristiche tali da permettere la posa senza ausilio di mani d'attacco anche in presenza d'acqua e tali da non dover richiedere una compattazione con mezzi meccanici. La percentuale di bitume rispetto il peso degli aggregati non deve essere inferiore al 4% rispetto al peso degli aggregati asciutti. I vuoti residui, del prodotto confezionato, in percentuale non devono essere superiori al 16%.

Compresa la posa in opera a cura dell'impresa

Cadauno quattordici/60)	€	14,60	(Euro
----------------------------	---	-------	-------